

REDAKTORZY PRONĄDZĄCY  
**GRZEGORZ KUBICKI**  
**MACIEJ DRZEWICKI**



DZUR REDUKCYNY W GODZ. 11:21  
TEL. 194 84

Aleksandra  
Kozłowska

aleksandra.kozlowska@gdansk.agora.pl

www.trojmiasto.gazeta.pl

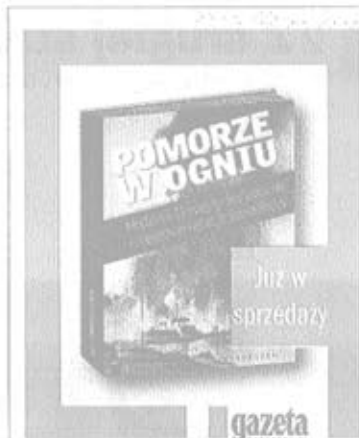
W czwartek 17 września 2009

imieniny obchodzą: Justyna, Franciszek

# gazeta

WYBORCZA.PL

## Trójmiasto



REKLAMA

COSINUS  
www.cosinus.pl

Licea, szkoły policealne dla dorosłych

szkolenia bezpłatne! bezobrotowych  
Gdańsk, tel./fax: 058 620 39 04; Elbląg, tel./fax: 055 235 57 36; Słupsk, tel./fax: 059 728 14 43

Karta Trójmiasta - My, mieszkańcy Gdańska, Sopotu i Gdyni, pragniemy harmonijnego, wszechstronnego i dynamicznego rozwoju metropolii trójmiejskiej. Wyrzekając się szkodliwej konkurencji, deklarujemy wolę współpracy z poszanowaniem tradycji i tożsamości miast (...)

### Gdynia zjawia festiwalem

•• Festiwal młodych projektów. Za nami 15 z 24 konkursowych projekcji. Wczorajszy dzień przyniósł prezentację „Świnki” Roberta Glińskiego. Rzecz o prostytuujących się chłopcach z przygranicznego miasteczka. - Granice między państwami upadają, zmieniają się też granice moralne - mówi reżyser. Debiutantka Katarzyna Roslaniec pokazuje w Gdyni głosne „Galerianki”. •

•• Recenzje, rozmowy, festiwalowe plotki s. 8 i 9  
•• Program projekcji s. 10  
•• Serwis festiwalowy na www.gazeta.pl/tpf



Robert Gliński Jego film „Świnki” wzbudził ogromne zainteresowanie publiczności w Gdyni



Trylogia „Domakijaż” To udany debiut fabulamy trzech autorek: Maril Sadowskiej, Doroty Lamparskiej i gdynianki Anny Maliszewskiej (na zdjęciu z mikrofonem). To mocne kino o problemach współczesnych 30-latków



Anna Dereszowska Piękna aktorka zagrała główną rolę w filmie „Nigdy nie mów nigdy”

# Burzą pod Słowackiego

Ruszyły prace związane z budową środkowego odcinka Trasy Słowackiego, która połączy lotnisko ze stadionem Baltic Arena oraz portem. To jedna z najbardziej wyczekiwanych inwestycji drogowych w Gdańsku

MICHAŁ JAMROŹ

•• Wczoraj rozpoczęło się wyburzanie budynków stojących na terenach, na których powstanie dwupasmowa droga łącząca lotnisko z Baltic Areną i Trasą Sucharskiego. Trasa Słowackiego zaczynać się będzie przy lotnisku, a kończyć za tunelem pod Martwą Wisłą, gdzie będzie początek Trasy Sucharskiego. Jest ona podzielona na cztery odcinki: lotniskowy (od nowego terminalu do obwodnicy), leśny (już istniejący, łączący obwodnicę z ul. Potokową), środkowy (od ul. Potokowej do al. Rzeczypospolitej) i dolny (od al. Hallera do Marynarki Polskiej oraz tunel pod Martwą Wisłą).

Najistotniejszy jest odcinek środkowy, który zapewni tej części miasta dwupasmowy dojazd do obwodnicy i ma sprawić, że znikną korki na dzisiejszej ul. Słowackiego. Jednak, aby jego faktyczna budowa mogła ruszyć, konieczne są liczne wyburzenia, gdyż droga przebiegać będzie po mocno zurbanizowanych terenach.

- Prace rozbiórkowe prowadzone będą na całym odcinku od ul. Potokowej do al. Rzeczypospolitej - informuje Romuald Nietupski, prezes spółki GIKE 2012, odpowiedzialny za realizację miejskich inwestycji związanych z Euro 2012.

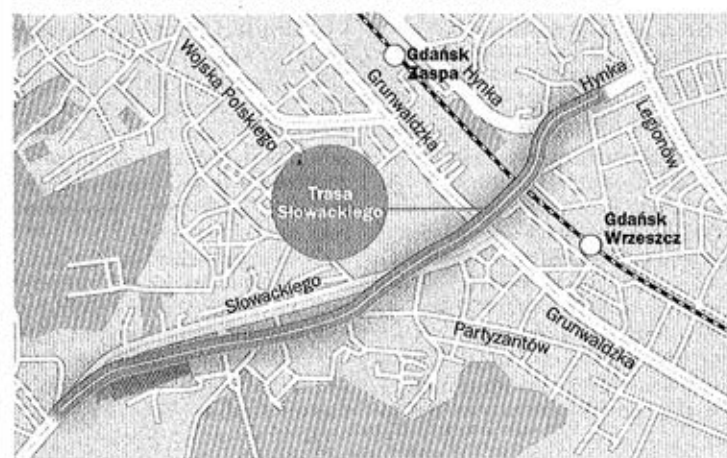


Anna Smyk-Kaluźna spacerowała wczoraj z psem po gruzach, które zostały po wyburzeniu budynku przy ul. Słowackiego 32A

W pierwszym etapie do wyburzenia przewidziano 11 obiektów. Są to budynki mieszkalne, gospodarcze, magazyny, jak i pawilony handlowe zlokalizowane przy ulicach: Słowackiego, Partyzantów, Kościuszki i Hynka. Jako pierwszy wyburzony został budynek przy ul. Słowackiego 32A.

W sumie pod środkowy odcinek wyburzonych zostanie 57 obiektów, w tym 11 budynków mieszkalnych. - Koszt jego budowy wyniesie ma ok. 400 mln zł, a jego zasadnicza budowa rozpocznie się we wrześniu 2010 r. i zakończy pod koniec 2013 r. - mówi wiceprezydent Gdańska Andrzej Bojanowski. •

### PRZEBIEG ŚRODKOWEGO ODCINKA TRASY SŁOWACKIEGO



### Harmonogram trasy

•• Odcinek lotniskowy. Od nowego terminalu lotniska do ul. Budowlanych: czerwiec 2011 - grudzień 2013 (do Euro 2012 gotowa będzie jedna jezdnia, budowa drugiej uzależniona jest od możliwości finansowych miasta) - 150 mln zł  
•• Odcinek środkowy. Od ul. Potokowej do ul. Rzeczypospolitej wraz z estakadą nad al. Grunwaldzką: wrzesień 2010 - grudzień 2013 (do Euro gotowa będzie jedna jezdnia,

co umożliwi, poprzez wykorzystanie starej ul. Słowackiego, puszczenie ruchu na całym odcinku Obwodnica - Grunwaldzka dwoma pasami w obu kierunkach) - 400 mln zł  
•• Odcinek dolny. Od al. Hallera, wzdłuż ul. Uczniowskiej, do ul. Marynarki Polskiej: sierpień 2011 - grudzień 2013 - 350 mln zł. Tunele pod Martwą Wisłą: grudzień 2011 - grudzień 2014 - 700 mln zł  
Całkowity koszt: 1,6 mld zł, z czego 800 mln zł pochodzić będzie z unijnego dofinansowania. •